

PERSBERICHT

*Conférence de presse du Vendredi 15 Février 2013
Cité Internationale de la Dentelle et de la Mode - Calais*

Aanleg van vliegveld Goodwin

Het Verenigd Koninkrijk leidt momenteel een van de meest belangrijke debatten van de laatste jaren rond het vraagstuk van infrastructuur : waar zou het toekomstige vliegveld gesitueerd moeten zijn ?

Heathrow Airport heeft zijn saturatiepunt bereikt en alle machthebbende politieke partijen sluiten de aanleg van nieuwe landings- en startbanen uit: met dit feit is de aanleg van een nieuw vliegveld een noodzaak geworden. Er is sterk verweer tegen eventuele uitbreiding van Stansted, Luton en Gatwick en anderzijds zijn de projecten voor nieuwe vliegvelden in het estuarium (riviermondingsgebied) van de Theems geconfronteerd met enorme problemen op milieugebied.

Het meest recente voorstel is de aanleg van een vliegveld op een zandbank genaamd "Goodwin Sands", welke zich op 3 km ten oosten van de kust van Kent en 30 km ten noord-westen van Calais bevindt. Deze zandbank, die altijd een gevaar heeft opgeleverd voor de scheepvaart zou dus nu kunnen worden getransformeerd in een groot, international vliegveld.

Het voorstel is een initiatief van Beckett Rankine, een maritiem ingenieursbureau, gebaseerd in Londen. De directeur, Tim Beckett, licht toe: " Wij denken date een vliegbasis platform in zee de enige realistische optie is welke in vier nieuwe, onafhankelijke en voor Zuid-oost Engeland noodzakelijke vliegpistes kan voorzien.

Het Zuiden van Engeland is dicht bevolkt en op het continent zijn geen percelen beschikbaar die voor een dergelijke infrastructuur geschikt zijn. Voorstellen voor de aanleg van een nieuw vliegveld in het estuarium van de Theems stuiten op hevige weerstand, zowel van milieuorganisaties als van omwonenden. Vergeleken bij alle andere opties, zal de aanleg van een vliegveld op de Goodwin Sands locatie minder impact op het milieu hebben. Het is de meest rationale en meest duurzame oplossing. »

Goodwin Airport zal een directe verbinding hebben met de Noordzeekanaaltunnel en in een snelle verbinding met Calais en met het Europese netwerk van hoge snelheidstreinen voorzien. De economische voordelen van het vliegveld reiken verder dan de oostelijke regio Kent en betreffen het noorden van Frankrijk en België. Dit project dat een waarde van 45 milliard euros vertegenwoordigt, zal de grensoverschrijdende samenwerking bewerkstelligen en een gunstige invloed hebben op de economie van Noord Frankrijk.

Antony Oliver, hoofdredacteur van het tijdschrift « New Civil Engineer », verwelkomt het voorstel met bijzondere aandacht : « Beckett Rankine draagt een

intelligente technische oplossing aan voor de uitdaging en noodzaak van een verhoging van de vliegveld capaciteit van Londen.

Daniel Moylan , raadsman van de Burgemeester van Londen op het terrein van aeronautische vraagstukken, heeft de volgende verklaring afgelegd : « De burgemeester moedigt alle voorstellen voor een nieuw vliegveld ten oosten van Londen aan en dit voorstel is een zeer welkome bijdrage aan een essentieel debat. Het voorstel laat bovendien zien dat de aanleg van een nieuw vliegveld mogelijk en realiseerbaar is. De argumenten ten gunste van de bouw van een nieuw platform in the UK zijn duidelijk en dit voorstel biedt een conceptualisatie van de te hanteren methode. Nu moeten we accepteren dat een nieuw vliegveld het noodzakelijke antwoord is op onze problemen met de overbelasting van onze vliegvelden en overgaan tot het analyseren van de beste manier waarop we aan dit nieuwe vliegveld kunnen bouwen. »

Mark Norman, correspondent voor BBC Southeast, onderstreept : « le correspondant de la BBC southeast, souligne: "de term 'plaque tournante voor Noord Europa' duidt aan hoe de architecten dit project benaderen. De discussies rond de saturatie van de britse vliegvelden gaan ook over de manier waarop we met de behoeften van onze Europese bureaus rekening moeten houden, EN hoe we met hen kunnen concurreren. Dit nieuwe project zou een kans kunnen zijn om beide te doen. »

Beckett Rankine noemt de volgende voordelen voor locatie Goodwin Sands :

1. De locatie biedt voldoende ruimte voor vier pistes van 1,5 km. Dit maakt het mogelijk dat elke baan onafhankelijke functioneert wat een optimalisatie van de capaciteit van het vliegveld betekent. Dit is niet het geval voor de twee alternatieve opties.
2. De positie van Goodwin Sands biedt uitstekende verbindingen (40 minuten met de hoge snelheidstreinen) met Londen, via de bestaande Hoge Snelheidstrein. De toegang tot de snelweg wordt mogelijk gemaakt door de A2 en de M20. Hoge snelheidstreinverbindingen met Europese bestemmingen kunnen met gemak worden ontwikkeld.
3. Ferry diensten zijn mogelijk van en naar Dover, Ramsgate, Calais, Boulogne en Duinkerken.
4. In tegenstelling tot de traditionele oplossingen op het continent, kunnen vliegtuigen opstijgen en landen boven zee, wat een doorgaande activiteit, 24 uur per dag, mogelijk maakt.
5. In tegenstelling tot de andere locaties heeft de Goodwin locatie geen enkele impact op beschermde zones.
6. De locatie interfereert niet met vaarwegen.
7. Geen enkel huis hoeft te worden afgebroken en bestaande belangrijke infrastructures niet verplaatst. Ook op dit punt onderscheidt de Goodwin optie zich van andere voorstellen.

8. Vliegveld Goodwin zou een aanzienlijke economische boost betekenen voor de economie in het oosten van Kent, maar ook in Noord Frankrijk en in België.

Tim Beckett concludeert : « De voorspellingen van de britse regering tonen aan dat alle vliegvelden van het zuid-oosten op z'n laatst in 2013 aan saturatie zijn gekomen, met een verdubbeling van het aantal passagiers tussen nu en 2050. Het land is dus geconfronteerd met een ernstig vliegverkeer -capaciteitstekort waarvoor geen eenvoudige oplossingen denkbaar zijn..

Terwijl het merendeel van de discussies rond de vliegvelden worden bepaald door lokale politieke kwesties, is nu de tijd gekomen voor de natie om de situatie met een meer globale invalshoek te bekijken en de voordelen van een goed gesitueerd vliegveld in beschouwing te nemen.

Het vliegveld Goodwin heeft, dankzij zijn ligging vlakbij Frankrijk en de Noordzeekanaaltunnel, de unieke mogelijkheid om het economisch herstele én de economische ontwikkeling aan de twee kanten van het Kanaal te bevorderen.

Vliegveld Goodwin zou een baken zijn voor grensoverschrijdende samenwerking en integratie en dit zou betekenen dat Noord-Oost Europa in z'n geheel wereldwijd over het beste luchthaven platform zou beschikken. »

Beckett Rankine is een internationaal consultancy bureau op het gebied van maritiem engineering, gebaseerd in Londen, en gespecialiseerd in de planificatie en conceptie van projecten op het gebied van maritieme infrastructuur. Veel van door Beckett Rankine ontwikkelde concepten zijn revolutionair.

Een ander recent project betrof de aanleg van de grootste artificiële haven ter wereld in Qatar met het doel om een snelle uitbreiding van gasexporten mogelijk te maken. Beckett Rankine's plannen voor de haven van Ras Laffan behelsden de bouw van meer dan 22 km aan dijken welke een zone zouden omringen die vergelijkbaar is met de zone die nodig is voor het eiland van Goodwin.

Het cabinet Beckett Rankine behoort tot de beste specialisten op het gebied van maritieme engineering in het Verenigd Koninkrijk. Zijn geschiedenis gaat meer dan 100 jaar terug en is rijk aan talrijke voorbeelden van medewerking aan vele projecten over de hele wereld. De onderneming was betrokken bij het ontstaan van de havens van Mulberry in 1944. In 2009 heeft de stad Arromanches-les-Bains een monument opgericht ter herinnering aan Allan Beckett (de vader van Tim).

Opgesteld door



<http://www.beckettrankine.com>

MEDIA CONTACT: ALAN TYNDEL OP +44 (0)7879 055449

Organisation de la conférence de presse du Vendredi 15 Février 2013:



Association OPALE LINK

L'association Opale Link milite activement depuis 2007 pour le concept de transfrontalité entre la Côte d'Opale et ses voisins britanniques et belges.
Ce concept se décline en de nombreux avantages économiques, médiatiques et culturels en favorisant et développant les échanges transfrontaliers.

Président : Thaddée Segard
Le Cardo – 62250 MARQUISE
06 64 14 82 35
www.opalelink.org
segard@opalelink.org