

## **DOSSIER DE PRESSE**

*Conférence de presse du Vendredi 15 Février 2013  
Cité Internationale de la Dentelle et de la Mode - Calais*

### **Projet de création d'un nouvel aéroport pour Londres : Goodwin Airport.**

**En termes d'aménagement du territoire, le Royaume-Uni est actuellement confronté à une question essentielle impliquant les générations à venir: où devrait se situer la future plate-forme aéroportuaire ?**

**L'aéroport Heathrow est aujourd'hui saturé et tous les partis politiques au pouvoir excluent la création de nouvelles pistes : un autre site est donc indispensable. Les projets d'extensions des aéroports de Stansted, de Luton et Gatwick sont eux fortement combattus et, de leur côté, les études des nouveaux aéroports dans l'estuaire de la Tamise font face à d'énormes réticences environnementales.**

La plus récente proposition est celle d'un aéroport sur un banc de sable, dénommé Goodwin Sands, situé à 3 km à l'est de la côte du Kent et à 30 km au nord-ouest de Calais. Ce banc de sable, qui avait toujours été un danger pour la navigation, pourrait maintenant devenir un grand aéroport international. La proposition est l'œuvre de « Beckett-Rankine », un cabinet d'ingénierie maritime, basé à Londres.

- Le directeur, Tim Beckett, explique: *« Nous pensons qu'une plate-forme aéroportuaire en mer est la seule option réaliste susceptible de fournir quatre pistes indépendantes. Le sud de l'Angleterre est densément peuplé et il n'y a pas de sites appropriés sur terre pour une telle infrastructure, cruciale pour le sud-est de l'Angleterre. Les propositions actuelles pour un nouvel aéroport dans l'estuaire de la Tamise ont rencontré une résistance aussi bien de la part des écologistes que des riverains. L'emplacement d'un aéroport sur le banc Goodwin Sands aura le moins d'impact sur l'environnement par rapport à toutes les autres options. C'est la solution la plus rationnelle et la plus durable. L'aéroport Goodwin sera relié directement au tunnel sous la Manche offrant un accès rapide vers Calais et le réseau européen de trains à grande vitesse. L'avantage économique de l'aéroport dépassera les contours de l'est du Kent pour couvrir le nord de la France et la Belgique. Ce projet de 45 milliards d'euros permettra de*

*promouvoir la coopération transfrontalière et de soutenir l'économie du nord de la France. »*

- Antony Oliver, rédacteur en chef du magazine *New Civil Engineer*, écrit : « *Beckett-Rankine a apporté une solution technique intelligente pour le défi que représente l'exigence d'expansion de la capacité aéroportuaire de Londres. »*
- Daniel Moylan , conseiller du Maire de Londres sur les questions aéronautiques, a fait cette annonce: « *Le Maire encourage toutes les propositions pour un nouvel aéroport à l'est de Londres et cette proposition est une contribution bienvenue à ce débat qui est capital. Elle fait la démonstration qu'un nouvel aéroport est possible et réalisable. Les arguments en faveur de la construction d'une nouvelle plate-forme aéroportuaire au Royaume-Uni sont patents et cette proposition offre une excellente conceptualisation de la méthode. Nous devons maintenant accepter le principe qu'une nouvelle plate-forme aéroportuaire est la solution à nos problèmes de congestion aéroportuaires et poursuivre l'analyse de la meilleure façon de réaliser cet aéroport. »*
- Mark Norman, le correspondant de la BBC Southeast, souligne: « *L'utilisation de la terminologie 'plaque tournante pour l'Europe du Nord' nous donne une indication de ce que les architectes envisagent. Les discussions autour de la saturation des aéroports britanniques intègrent la façon dont nous devons inclure les besoins de nos voisins européens, mais aussi rivaliser avec eux. Ce nouveau projet pourrait offrir une chance de faire les deux. »*

### **« Beckett-Rankine » a identifié un certain nombre d'avantages pour le site Goodwin Sands.**

1. Le site offre un espace suffisant pour quatre pistes espacées de 1,5 km permettant un fonctionnement indépendant de chaque piste et donc maximiser le potentiel de l'aéroport.- Ce qui n'est pas le cas des autres alternatives.
2. L'emplacement Goodwin Sands offre d'excellentes liaisons avec une connexion de 40 minutes par trains à grande vitesse vers Londres, via la ligne TGV existante. L'accès routier est rendu possible par l'autoroute A2 et M20. Des liaisons ferroviaires TGV vers l'Europe pourront être aisément développées ainsi que la possibilité d'avoir un comptoir d'enregistrement avancé à Calais, ce qui facilitera les formalités d'accès aux avions.
3. Les services de ferries pourront desservir Douvres, Ramsgate, Calais, Boulogne et Dunkerque.
4. Contrairement aux solutions traditionnelles sur terre, l'aéroport Goodwin permettra le décollage et l'atterrissage au-dessus de la mer, ce qui permet un usage, sans restriction, 24 heures sur 24.
5. Ce site n'aura aucun impact sur des zones protégées- Ce qui n'est pas le cas des autres alternatives.
6. Le site n'interfère pas avec les voies de navigation.

7. L'aéroport ne nécessitera la démolition d'aucune maison, ni de déplacement de grandes infrastructures existantes, à la différence de toutes les autres alternatives.
8. L'aéroport Goodwin fournirait un élan économique majeur pour l'économie dans l'est du Kent, mais également dans le nord de la France et en Belgique.
  - Tim Beckett conclut : « *Les prévisions du gouvernement britannique montrent que tous les aéroports du sud-est de l'Angleterre seront saturés d'ici à 2030, au plus tard, avec un doublement du nombre de passagers, d'ici 2050. Le pays fait donc face à une grave pénurie de capacités aéroportuaires pour lesquels il n'existe pas de solution facile. Alors que la plupart des débats autour des aéroports sont dictés par des questions de politiques locales, le temps est venu pour que la nation prenne de la hauteur de vue et envisage les atouts que la plate-forme aéroportuaire peut offrir, si elle est construite au bon endroit. L'aéroport Goodwin, grâce à sa proximité avec la France et le tunnel sous la Manche, a le potentiel unique de pouvoir favoriser la croissance économique et la régénération des deux côtés de la Manche. L'aéroport Goodwin serait un phare pour la coopération et l'intégration transfrontalière. Cela procurerait à l'ensemble nord ouest-européen la meilleure plateforme aéroportuaire du monde.*

**« Beckett-Rankine » est un cabinet de conseil international d'ingénierie marine, basé à Londres, spécialisé dans la planification et la conception de projets d'infrastructures maritimes. Beaucoup de ses conceptions ont été révolutionnaires.**

Un récent projet impliquait la création du plus grand port artificiel au monde au Qatar en vue de permettre l'expansion rapide des exportations de gaz. Les plans de « Beckett-Rankine » du port de Ras Laffan incluaient la construction de plus de 22 km de digues entourant une zone similaire à celle requise pour l'île de Goodwin.

Le cabinet Beckett Rankine est un des meilleurs spécialistes dans l'ingénierie marine au Royaume-Uni. Il dispose d'un historique de plus de 100 ans comprenant la participation à de nombreux projets à travers le monde. L'entreprise a d'ailleurs été impliquée dans la création des fameux ports artificiels Mulberry en 1944 lors du débarquement des Alliés en Normandie et, en 2009, la ville d'Arromanches-les-Bains a érigé un monument à la mémoire d'Allan Beckett (le père de Tim).

Issued by



<http://www.beckettrankine.com>

**MEDIA CONTACT: ALAN TYNDEL on +44 (0)7879 055449**

***Organisation de la conférence de presse du Vendredi 15 Février 2013:***



### **Association OPALE LINK**

L'association Opale Link milite activement depuis 2007 pour le concept de transfrontalité entre la Côte d'Opale et ses voisins britanniques et belges.

Ce concept se décline en de nombreux avantages économiques, médiatiques et culturels en favorisant et développant les échanges transfrontaliers.

Président : Thaddée Segard  
Le Cardo – 62250 MARQUISE

06 64 14 82 35

[www.opalelink.org](http://www.opalelink.org)

[segard@opalelink.org](mailto:segard@opalelink.org)